

⑧ ダンプメカニズム

【仕様】

油圧ダンプ 最大圧力 210kgf（標準使用 150kgf）の能力もつ
電動油圧式パワーユニット（DC12V 1.0kw）

ダンプ機構 効率よくパワーを伝える 天突ダンプ仕様
シリンダーは能力に余裕のあるピストン径 65mm 採用
シリンダーアームは 2 点支持で荷台の横揺れを少なくした
実用能力を備えております。
ダンプ押上力はこのクラス最大の《1500kgf》

鉄板ダンプは、プライマー（サビ止塗装）仕上げまで、完成色塗装はお客様ご自身でお願いいたします。

尚、ダンプ車は改造車（構造変更）になり、別途持込み検査が必要です。

登録に伴う、改造検討書類は、ダンプキットに付属しております。

公道上は最大積載量 350kg を守ってご使用ください。

仕様は改良の為、予告なく変更することがあります。

【サービスのご案内】

実用能力を十分に備えた天突ダンプ仕様

ダンプの押上力はこのクラス最大の《1500kgf》

【追記】

鉄板ダンプとすいちよくゲートは、プライマー（サビ止塗装）までです。

完成色塗装は、お客様ご自身でお願いいたします。

尚、見積り価格には、登録諸費用、取付架装費、運搬費は含まれておりません。

ダンプ・すいちよくゲート・ミニクレーン取付車は改造車（構造変更）になり、別途持込み検査が必要です。

登録に伴う改造自動車通知書は、ダンプキットに付属しています。

軽トラックは公道上最大積載量 350kg を守ってご使用ください。

※仕様は改良の為、予告なく変更することがあります。

【画像】

